

Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante Strecken

Strecken >8.000 Kfz/d

Strecken >4.000 Kfz/d

Strecken <4.000 Kfz/d Ergänzungsnetz

- · Stadtgrenze

Kartengrundlage: openstreetmap.org



1

Plan





Stadt Philippsburg **Lärmaktionsplanung** 3. Runde

Analyse

Geschwindigkeiten Bestand

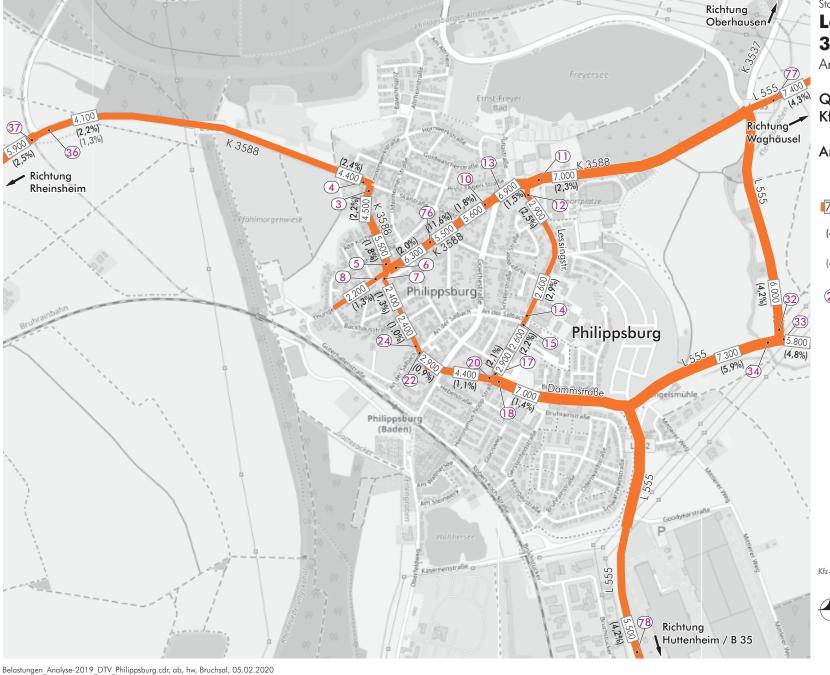


 $Kartengrundlage:\ openstreet map.org$



Plan

MODUS CONSULT



Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTV]

Analyse 2019

7.800 Kfz-Belastung

(4,1%)

Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)

(4,1%)

Anteil SV>7,5t am Gesamtverkehr (in %)



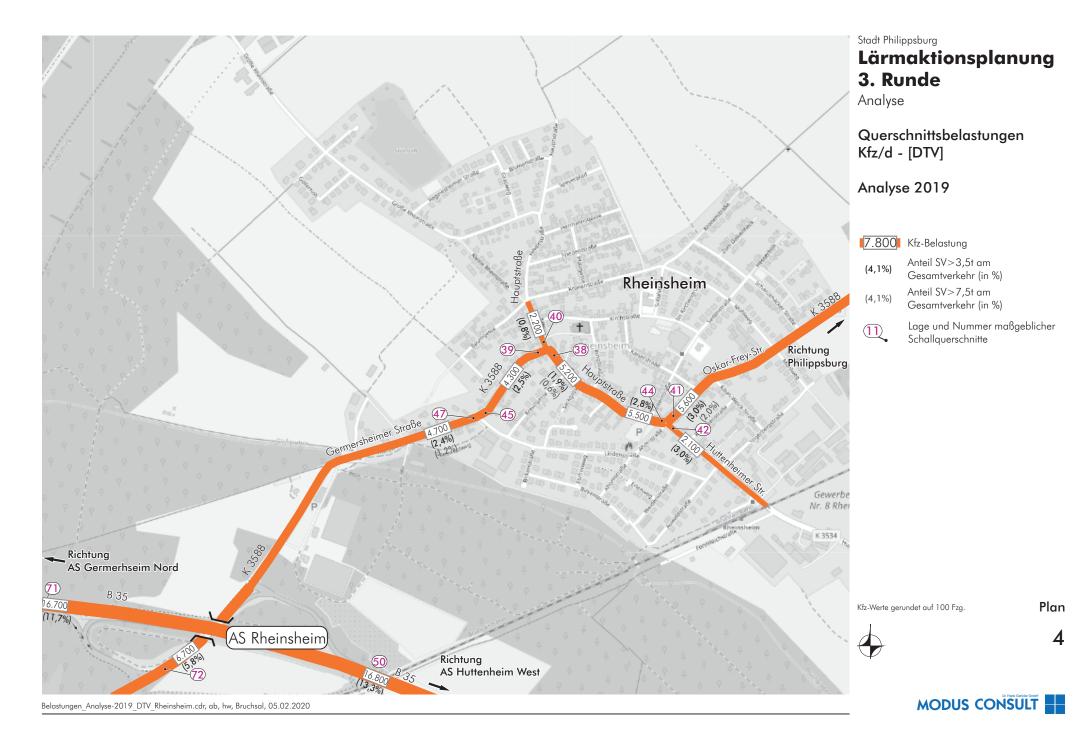
Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

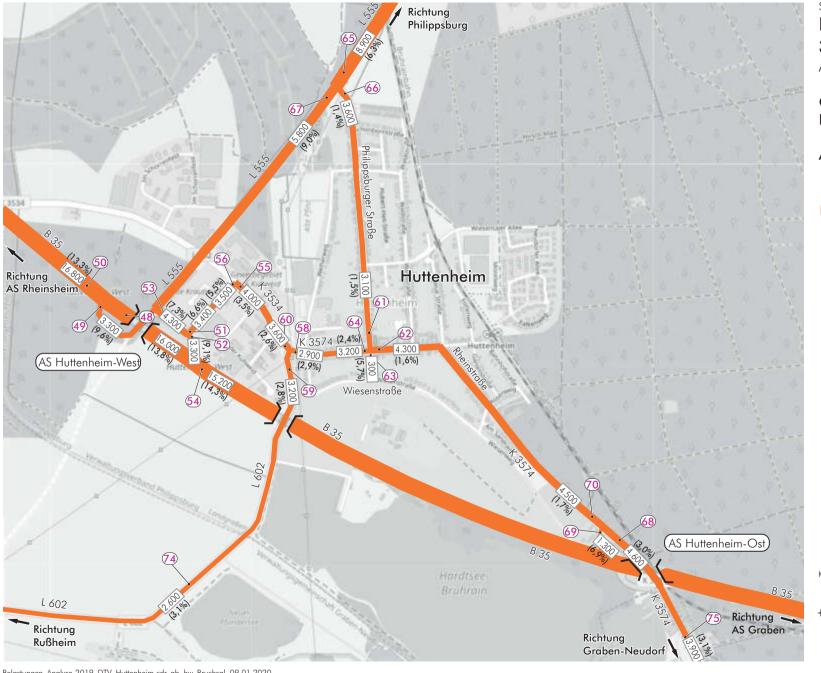
Kfz-Werte gerundet auf 100 Fzg.

Plan









Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTV]

Analyse 2019

7.800 Kfz-Belastung

(4,1%)

Anteil SV>3,5t am Gesamtverkehr (in %)



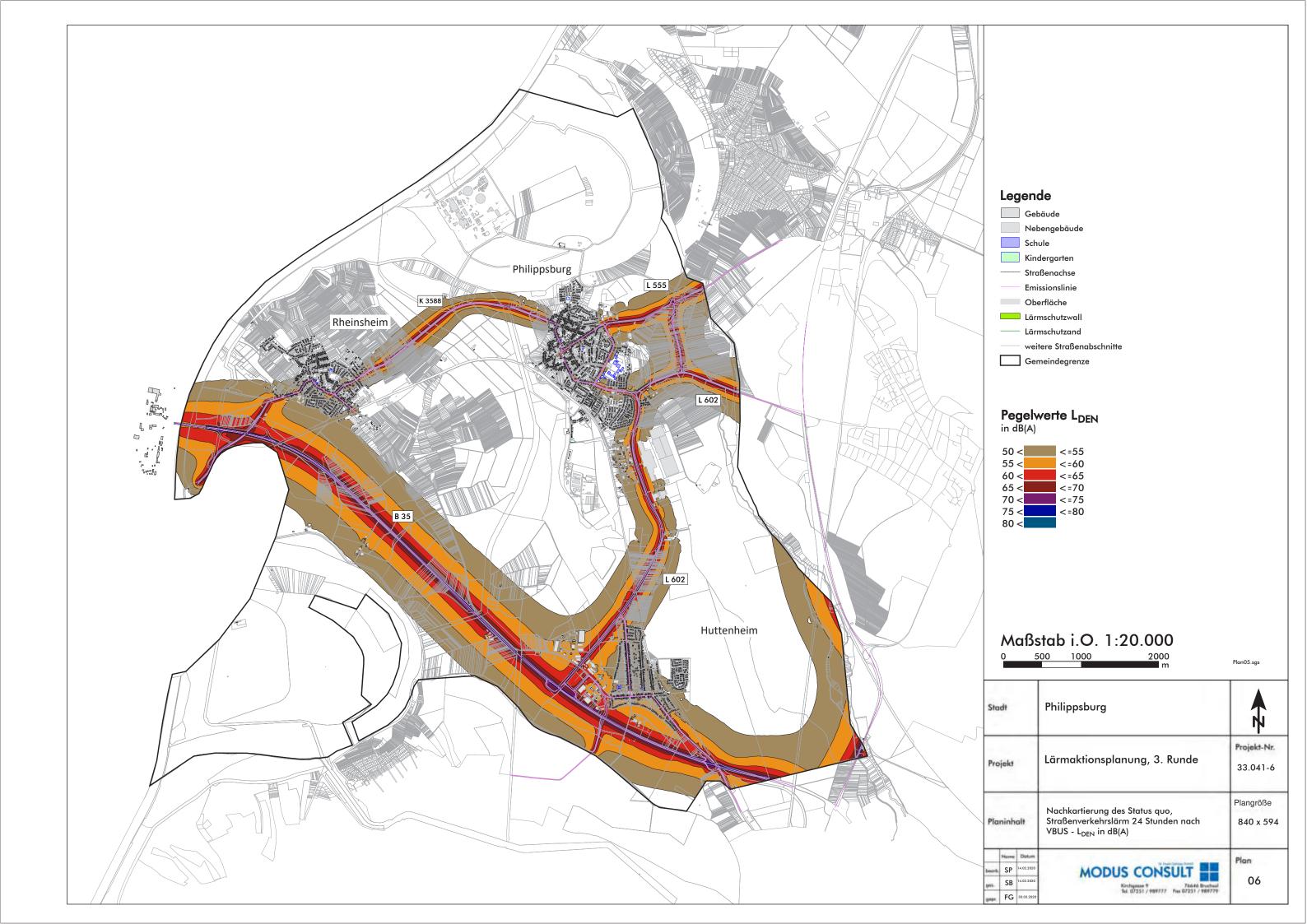
Lage und Nummer maßgeblicher Schallquerschnitte

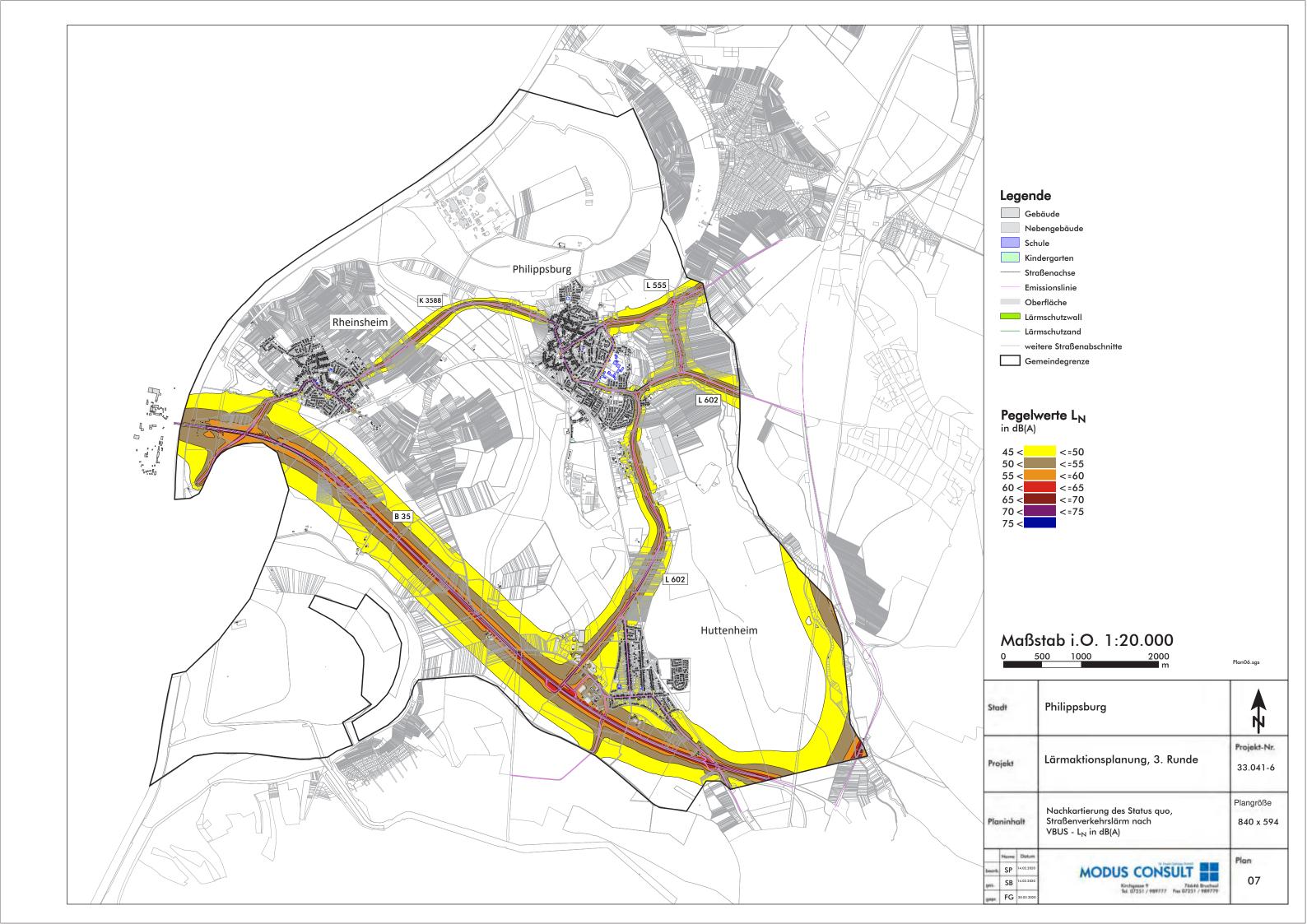
Kfz-Werte gerundet auf 100 Fzg.

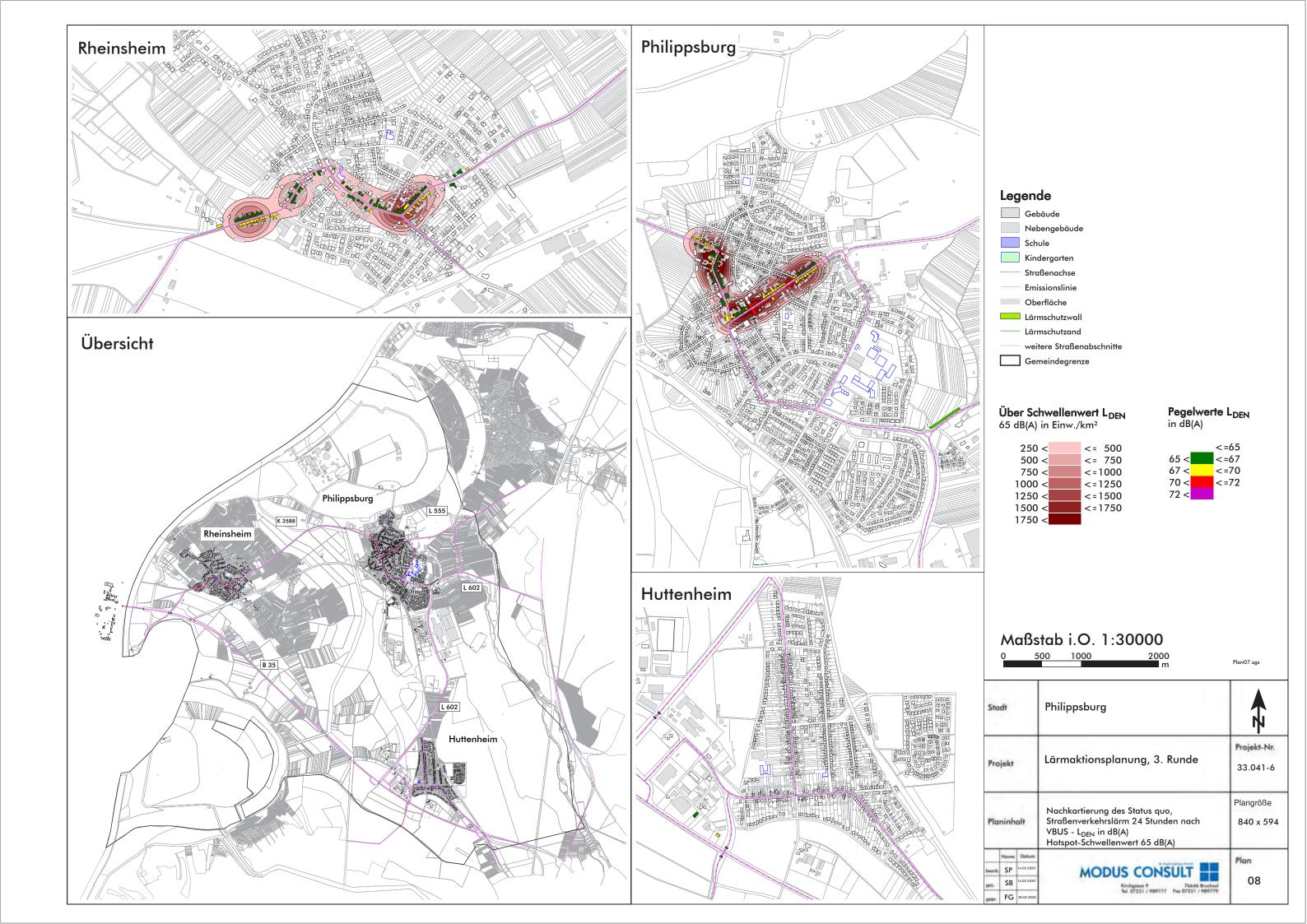
Plan

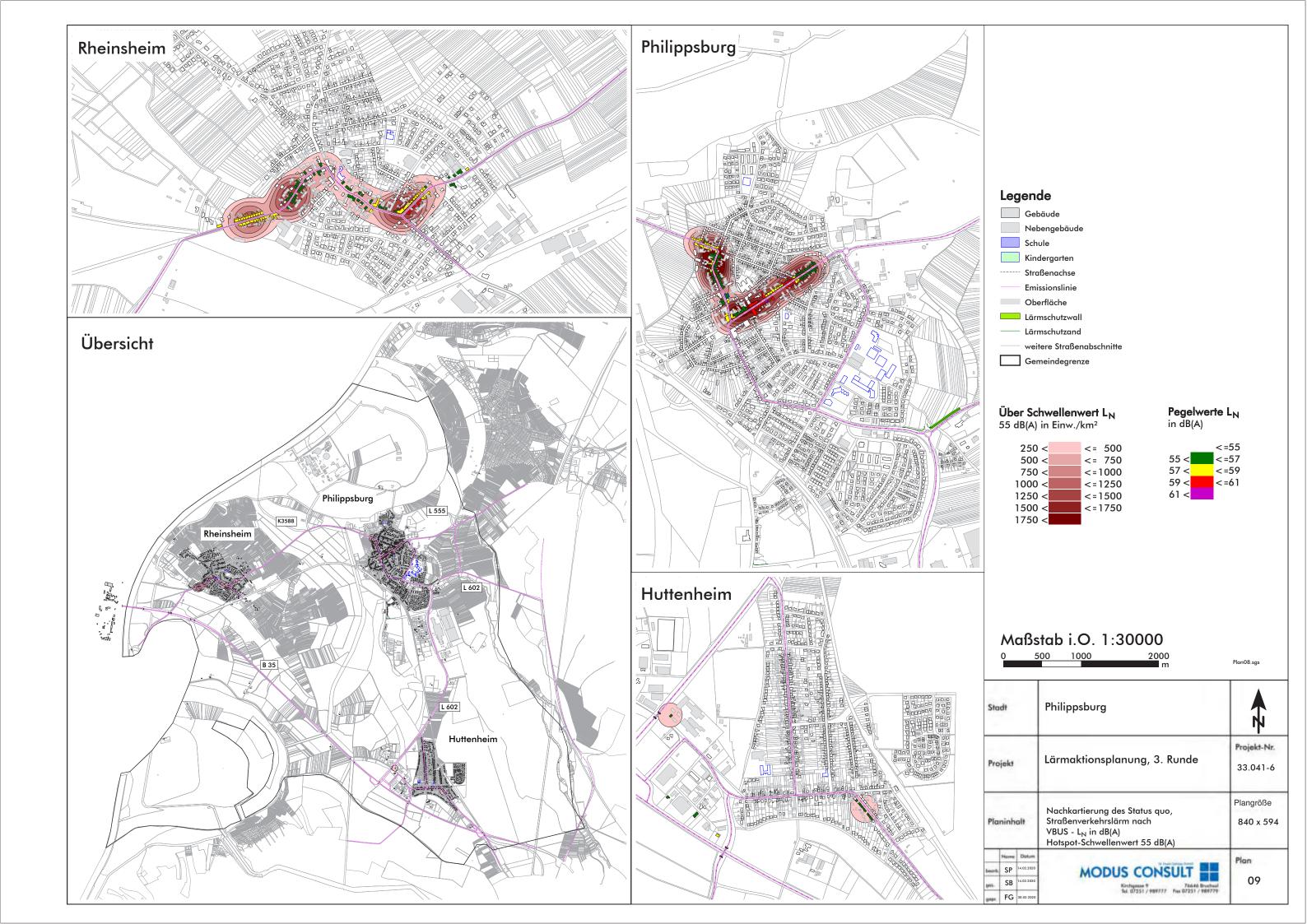


MODUS CONSULT











Lärmaktionsplanung 3. Runde

Analyse

Maßnahmen Planfall 1

-·- Stadtgrenze

Fahrbahnsanierung realisiert

<u>Maßnahmen</u>

Reduzierung auf Tempo 30 ganztags

Kartengrundlage: openstreetmap.org



10

Plan

